



cune d'elles verrait s'augmenter proportionnellement le nombre de ses représentans. Nous ignorons encore si cette opinion trouvera quelq'appui dans la chambre. Mais elle nous paraît digne d'un examen sérieux et nous appelons sur elle l'examen de la presse.

La seconde loi qu'il s'agit de voter, avant la clôture de la session, concerne la circonscription des arrondissemens judiciaires des provinces cédées. Il paraît que le Limbourg conservera ses deux tribunaux. Le ressort de celui de Tongres sera agrandi par l'adjonction des cantons de Looz et de St-Trond. Quant au Luxembourg, on nous assure que l'on conservera les tribunaux d'Arion de Marche et de Neufchâteau. Mais le gouvernement ne s'est pas encore formellement prononcé à ce sujet.

Un journal a publié, il y a quelques jours, le relevé des navires qui sont entrés au port d'Anvers, pendant le mois de mars dernier. Il en résulte que le nombre des navires entrés au même port, dans le courant du mois de mars 1858, a été plus élevé des deux tiers que celui des navires entrés dans le courant du même mois de cette année. La publication de ce tableau a alarmé quelques intérêts. On s'est effrayé de cette détermination et on en a tiré les conséquences les plus sinistres pour l'avenir. Mais la crise industrielle du pays, et surtout les circonstances politiques, expliquent fort bien cette diminution dans les arrivages. La confiance a été ébranlée partout. Le commerce intérieur a été frappé d'un allanguissement complet. Il devait en être à-peu-près de même du commerce extérieur qui est tout aussi craintif et qui s'inquiète même plus facilement de la moindre stagnation dans les affaires, parce qu'il ne sait pas toujours apprécier, avec exactitude, ce qui se passe dans l'intérieur des pays avec lesquels il est en relation. Sans vouloir faire une part trop large aux accidens météorologiques qui également ont retardé l'arrivée de quelques navires, nous ajouterons cependant que les vents d'Est, qui ont constamment régné depuis six semaines, ont, de l'aveu de quelques hommes expérimentés, rendu la navigation très-mauvaise. Il ne faut donc pas trop s'alarmer de ce fait extraordinaire signalé par la presse. Quand les derniers bruits de guerre se seront évanouis, et que la Belgique sera définitivement constituée, le commerce maritime se ranimera comme toute autre branche d'industrie qui a besoin, pour prospérer, de confiance et de calme. Les mauvaises passions peuvent exploiter pendant quelque temps cette stagnation fâcheuse. L'orangisme peut en faire un crime à la Révolution; mais nous sommes habitués à ces exagérations ridicules. Elles ne produisent plus d'effet.

Les modifications apportées, l'année dernière, à la loi sur le jury, ont été l'objet des attaques les plus vives, de la part de quelques organes de la presse. On a été jusqu'à dire qu'elles dénatureraient complètement cette institution et compromettraient l'existence de toutes les garanties auxquelles les accusés ont droit. Nous avons été d'un avis contraire. éclairés par l'expérience sur les vices de l'ancienne législation, nous avons soutenu et appuyé, de toutes nos forces, les changements proposés, et nous avons laissé au temps le soin de justifier nos prévisions en cette grave matière. Neuf mois se sont à peine écoulés depuis l'introduction du nouveau mode de composition du jury et déjà tout le monde est d'accord pour en reconnaître les bienfaits. Qu'on parcoure en effet les listes publiées par les journaux et l'on se convaincra que les citoyens dont les noms y figurent, offrent toutes les garanties désirables d'indépendance, de probité et de capacité, ce qui n'existait pas, quand l'aveugle hasard présidait seul aux choix. La dernière liste que nous avons publiée, il y a trois jours, offre un nouvel exemple de ce que nous disions. Il était impossible de trouver trente-deux citoyens qui fussent plus aptes à remplir la haute mission judiciaire qui vient de leur être confiée.

Un incendie vient de nouveau d'affrister les habitans de la ville de Limbourg. Cinq maisons sont devenues la proie des flammes, vers une heure du matin, le 21 de ce mois. Trois de ces maisons étaient habitées par leurs propriétaires. Le tout est assuré, excepté le mobilier des locataires. On ignore ce qui a pu occasionner ce sinistre et l'évaluation des pertes n'est pas encore faite.

Nous lisons dans le Courrier Français : « Les journaux légitimistes recueillent avec soin tout ce qui, dans les journaux orangistes de la Belgique, est à la louange du roi Guillaume et au dénigrement du roi Léopold; aussi font-ils grand bruit d'un secours que le premier de ces deux souverains vient d'accorder aux échevins de la ville de Leyde, qui, par leur négligence, auraient laissé le receveur municipal emporter une somme de 204,000 fr. appartenant à la ville. » Ce trait de générosité n'a pas dû coûter beaucoup à un prince qui passe pour le plus riche capitaliste de l'Europe, et qui a gagné sur ses sujets des sommes immenses par les spéculations les moins licites. Les comptes du syndicat d'amortissement en font foi. Ils ont paru si scandaleux à la conférence qu'elle n'a jamais voulu permettre qu'ils devinssent l'objet d'un débat public.

Ces journaux citent encore avec complaisance le Messager de Gand, qui attaque de la manière la plus violente le principe

nom, que par la hideuse voracité de la folle, car ce nom était celui de Théroigne de Méricourt.

Théroigne de Méricourt, oui!... Celle qui dans les journées d'octobre, conduisit à Versailles les femmes de la place de Grève et de la Halle-au-Blé! celle qui prit d'assaut le château et entraîna les assassins jusque dans la chambre de la reine! celle, enfin, qui excita la populace à faire feu sur la famille royale accourue au balcon de la cour de marbre! Ensuite elle obligea Louis XVI, sa femme et ses enfans à monter en voiture; elle se plaça à la portière et ne cessa de vomir les plus ignobles insultes contre les prisonniers et de leur raconter ses prouesses de la veille! — Quelles prouesses, mon Dieu! Elle avait assassiné trois gardes-du-corps! Elle avait aidé l'homme à la longue barbe à leur couper la tête! Elle avait trempé ses bras dans leur sang!...

Après avoir fait de telles choses, Théroigne ne pouvait en rester là. Elle ne cessa donc point d'aller pérorer dans les clubs les plus ardents, et le 17 juillet 1791, on la vit hurler parmi les fédérés de la rue St-Antoine, contre Bailly et Lafayette. L'année suivante, elle aida à pousser, le 20 juin, les roues du canon que la populace amena jusque dans la chambre de Louis XVI elle se vengea de Suleau, Suleau, rédacteur des Actes des Apôtres, et qui avait osé railler Théroigne et l'accuser d'être laide! Elle fit arracher les armes de l'infortuné jeune homme, que le hasard avait jeté en son pouvoir, elle le dévouilla de ses vêtements; et comme une louve enragée, elle se rua sur sa proie pour le mettre en pièces, et se vautrer dans son sang! Un sabre à la main, elle allait le frapper, quand Suleau, alerte et robuste, saisit corps à corps la mégère, lutte avec elle, s'empare de l'arme qu'elle brandit, et met en fuite Théroigne, aussi lâche que féroce! Il allait s'échapper, quand survinrent le président de la section et un de ses dignes acolytes. Ils se précipitè-

rent sur Suleau par derrière, et le continrent. Alors Théroigne reprit son sabre, l'enfonce trois ou quatre fois dans la poitrine de Suleau, scia la gorge de ce malheureux, lui coupa la tête, la hissa au bout d'une pique et la promena en triomphe dans toutes les rues de Paris!

Aux assassinats d'août succédèrent les assassinats de septembre. Les jours de fêtes, vous le voyez, se suivaient sans relâche pour Théroigne de Méricourt! Elle allait d'une prison à une prison, d'un massacre à un massacre! à l'abbaye aux Carmes! à la Force! Elle baignait ses mains, elle trempait ses jambes dans le sang; elle se jetait avec frénésie sur les cadavres tièdes encore; elle les mordait; elle les déchirait en lambeaux, et s'il faut en croire une épouvantable tradition, ce fut elle qui, vêtue en homme, proposa à Mlle de Sombreuil de racheter la vie de son père, en buvant un verre de sang!

A dater de cette époque, la raison de Théroigne s'altéra, et un événement qui se passa l'année suivante acheva de la rendre folle. Reconnue au Palais-Royal par quelques parens de ses nombreuses victimes, elle fut entourée, saisie et fouettée publiquement. Le lendemain, on recontra l'ogresse, errant dans les rues de Paris et se précipitant sur tous ceux qui se trouvaient sur son passage pour les mordre et les dévorer. Deux enfans, assure-t-on, périrent ainsi. Il fallu la renfermer d'abord dans une maison désantée de la rue Saint-Marcereau, puis ensuite la transférer à la Salpêtrière, où elle n'eut qu'en 1817, toujours insatiable de chair, de sang et d'immondices.

Telle est l'histoire de Théroigne. Maintenant, il faut que je vous raconte le dénouement d'une autre vie.

Il y a dix-huit mois, tout au plus, deux médecins, hommes de science et de cœur, mus par un sentiment de charité, montèrent, accompagné d'un commissaire de police, les sept ou huit étages d'une maison voisine du Pa-

leur arrivée à Bruxelles est officielle, la seconde n'a pas précisément ce caractère, mais elle semble annoncer qu'indépendamment de la communication du gouvernement belge à la conférence en date du 14 avril, que nous donnons plus loin, et de la déclaration de celle-ci en réponse à la date du 18 que nous avons publiée hier, d'autres pièces ont été échangées, desquelles résulteraient entr'autres la reconnaissance de la Belgique par tous les états de la confédération germanique.

Voici le texte de la communication du gouvernement belge :

COMMUNICATION DU GOUVERNEMENT BELGE EN DATE DU 14 AVRIL. Londres, 14 avril 1859.

Le soussigné, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de S. M. le roi des Belges près de S. M. britannique, a l'honneur de soumettre à leurs excellences les plénipotentiaires d'Autriche, de France, de la Grande-Bretagne, de Prusse et de Russie des propositions (annexes A. B. C.) concernant les garanties dues aux populations du Limbourg et du Luxembourg; le mode spécial d'acquiescement du péage de l'Escaut au moyen d'une rente; et la réduction de la quote-part de la dette. Indépendamment de ces propositions, il a reçu l'ordre d'appeler l'attention de leurs excellences sur certains points de l'acte du 25 janvier, points sur le sens desquels le gouvernement de Sa Majesté le roi des Belges a besoin d'être complètement rassuré, afin que l'exécution du traité à intervenir soit à la fois certaine et facile.

1. L'article 2 porte que la route d'Arion à Bastogne appartiendra à la Belgique, et le village de Martelage au grand-duché de Luxembourg; dispositions contradictoires, car le village de Martelage est à cheval sur la route, et en majeure partie à sa gauche en partant d'Arion. Le soussigné renvoie à la note ci-jointe (Annexe D), qui renferme des détails précis sur l'état des lieux. Il est d'ailleurs physiquement impossible de détourner la route, qui, en ce point, présente un caractère tout particulier. La stipulation qui attribue à la Belgique la route d'Arion à Bastogne est le principe; la disposition qui conserve Martelage au grand-duché n'est qu'une conséquence; conséquence opposée au principe qui sert de point de départ. Il est évident que, dans l'exécution, c'est le principe qui devra prévaloir et l'emporter dans l'esprit des commissaires démarcateurs. Toutefois, une déclaration à cet égard préviendrait des difficultés, en même temps qu'elle rassurerait les commissaires démarcateurs sur le sens du § dernier de l'article 2 qui les concerne.

2. D'après le statu quo existant pour l'Escaut, la navigation de ce fleuve est exempte de tout droit, mais, considérée comme de tolérance par le gouvernement néerlandais, de fait presque exclusivement en possession du régime fluvial, elle semble dépourvue de garanties. L'article IX, destiné à faire cesser ce statu quo, contient deux genres de stipulations; il établit un péage au profit de la Hollande, et des garanties en faveur de la Belgique et de la navigation en général. Les garanties sont inséparablement liées à la perception du péage; il est impossible que le statu quo cesse quant à l'absence du péage, et subsiste quant au défaut de garanties, les obligations étant dépendantes du droit. La perception de ce droit commencera immédiatement; il faut aussi que les dispositions garantissantes aient immédiatement leur effet, en attendant que le règlement général en ait déterminé l'exécution définitive. Il est donc entendu, par exemple, que, du jour où le droit sera payé, la surveillance commune stipulée par le § 2, sera introduite, que les commissaires nécessaires à cet effet, seront nommés de part et d'autre, que le pilotage sera facultatif à l'instant même, sauf régularisation pour le service définitif.

3. Le § 5 de l'article IX, stipule un droit unique pour le trajet, par l'Escaut ou le canal de Terneuze, de la pleine mer en Belgique, ou de la Belgique à la pleine mer; ainsi, en considération du trajet par le canal de Terneuze, les navires devront le droit en entier, bien qu'ils ne se soient servis de l'Escaut que sur une étendue de quatre lieues environ. La Hollande percevant ainsi le droit dans son intégralité, y trouve le dédommagement de l'entretien du canal que la Belgique, de son côté, entretient de la frontière hollandaise à Gand, sans percevoir de droit, le péage étant unique. La Belgique se plaît à déclarer que c'est dans ce sens qu'elle entend de sa part et de la part du gouvernement néerlandais, l'exécution de cette disposition. Entendre autrement l'article IX, serait exiger pour un trajet de quatre lieues, une somme aussi forte que pour un trajet de dix-huit; et placer Gand dans une position très-désavantageuse par rapport à Anvers, en négligeant même les intérêts de Terneuze, point de la Flandre Zélandaise pour lequel le transit vers Gand doit être d'une si grande importance. En mettant Gand et Anvers, relativement au péage, sur la même ligne dans le système de navigation qui rattache ces deux villes à la mer, la conférence n'a fait qu'appliquer la pensée à laquelle est due la voie directe de Gand à la mer.

4. La conférence, en stipulant un droit unique sur la navigation de l'Escaut, a sans doute voulu que, pour calculer ce droit, les conditions de navigation fussent les mêmes pour toutes les nations. Le principe de l'uniformité est donc évident; ce qui peut le paraître moins, c'est la règle d'après laquelle ce droit uniforme sera évalué; c'est sur le deuxième point que les opinions ont besoin d'être fixées. Il doit en outre être entendu que l'application du droit est subordonnée aux distinctions admises dans la pratique générale, que notamment les bateaux à vapeur ne sont imposés qu'à raison de la marchandise, et non de la capacité totale, et que les bateaux remorqueurs sont exempts de tout droit.

5. La quote-part de la dette assignée à la Belgique, comprend une rente de 600,000 florins pour avantage commerciaux, au nombre desquels il faut ranger son admission à la navigation des eaux intérieures entre l'Escaut et le Rhin. Néanmoins, elle subit en outre des péages qui, selon le § 5 de l'article IX, doivent être modérés, et les mêmes pour le commerce des deux pays; ce qui assure dans tous les cas au commerce belge la condition de la nation la plus favorisée. Par le § 6, il est réservé au règlement général de fixer le montant permanent et définitif de ces péages. L'administration de la Belgique à la navigation des eaux intérieures ne pouvant être ajournée

Nous avons reproduit hier la note du Moniteur annonçant que le 19 ont été signés à Londres les traités entre la Belgique et les cinq puissances, entre la Belgique et la Hollande, et entre la Belgique et la confédération germanique, et nous avons reproduit également la courte appréciation qu'il donnait de ces traités.

La première note, celle concernant la signature des traités, et

lais-Royal, et pénétrèrent, avec bien de la peine dans une misérable mansarde habitée par une vieille femme. Là, ils trouvèrent au lit la pauvre créature; elle s'excusa de les recevoir si mal, non sans rougir d'être surprise ainsi dans son négligé du matin; non, sans gronder bien fort contre l'absence d'une femme de chambre imaginaire, et qui négligeait singulièrement son service! Quand les trois visiteurs l'engagèrent avec tous les égards possibles à quitter ce misérable bouge, pour venir habiter un logement plus convenable, elle résista, elle pleura, elle essaya de les séduire par mille agaceries, par mille gentilles horribles sur ce visage suranné, elle fini par obéir, emportant, pour tout bagage, un pot de rouge et une vieille paire de gants gras, tels qu'en mettent, la nuit, certaines femmes, pour conserver la fraîcheur de leurs mains.

Le sacré dans lequel elle monta le conduisit à la Salpêtrière, où elle se vit placer parmi les aliénées paisibles; car la folie de cette femme n'a rien de dangereux. Une perversion de l'odorat, lui fait supposer, sans cesse, que des êtres invisibles, ses ennemis, qui des rivaux jaloux de sa beauté brûlent autour d'elle des odeurs immondes, et s'acharnent à l'accabler d'humiliantes persécutions. Du reste, elle habite une petite cellule, dans un aparté, déclare des vers, parle de sa jeunesse et de sa beauté qu'elle croit posséder toujours, met du rouge, fait des minauderies et commande aux autres folles, comme si elles étaient des femmes de chambre.

Enfin elle aime à montrer ses bras décharnés et à faire voir, sur l'un d'eux, la cicatrice d'une morsure. — Heureusement, dit-elle, que les dents de cette horrible Théroigne de Méricourt n'ont point défiguré mon bras potelé, et n'y ont imprimé que ces légères petites marques blanches.



